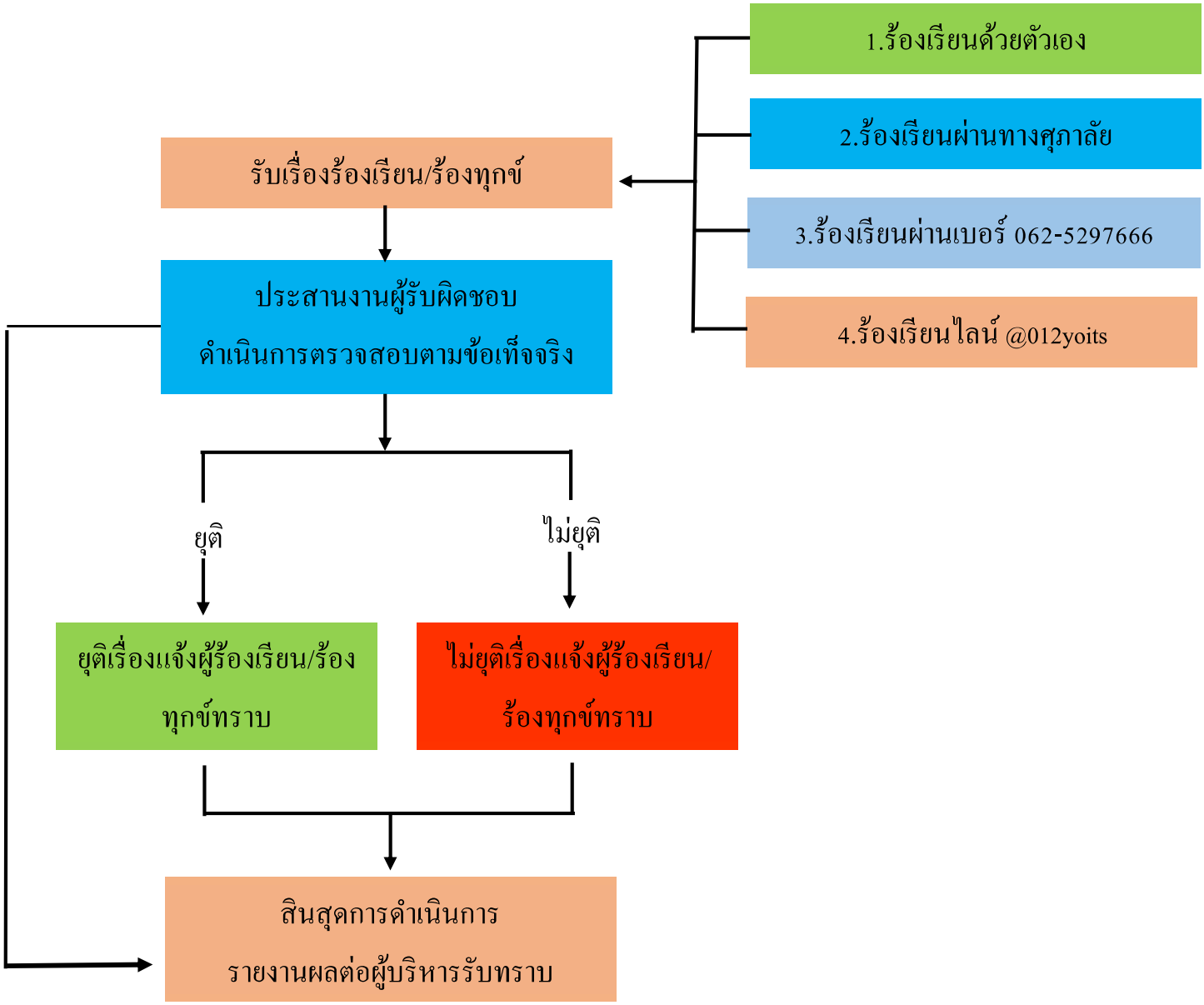
ภาคผนวก ค3

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

แผนผังและกระบวนการจัดการรับเรื่องร้องเรียน



ภาคผนวก ค4

เอกสาร ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Derrick Crane) แบบ ปจ.1

DR-NO.01 : QLCM QDC3023 , SJ.211

โครงการก่อสร้าง ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

ถนน เพชรเกษมสายเก่า แขวง บางหว้า เขต ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท ซัน จูปิเตอร์ จำกัด

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 07 กันยายน 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 07 ธันวาคม 2566

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☑ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☑ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด .....10.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซัน จูปิเตอร์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105546134592

ประกอบกิจการ การขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 55 ซอย ..... ถนน จตุโชติ

แขวง/ตำบล ออเงิน เขต/อำเภอ สายไหม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02 998 3855

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 07 กันยายน 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง ศุภาลัย ลอฟท์

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น สถานีภาษีเจริญ

(๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง QLCM

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ QLCM

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง .....

รุ่น QD3023 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 78 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001,CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่ .....

.....

โทรศัพท์..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135556008271

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน .....

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0910

E-mail Aswan.prc@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.อัสวัน กูวิง

เลขทะเบียน ภก.47022 ระดับ ภาคีวิศวกร หมดอายุวันที่ 14 มิ.ย. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-9505-00169-79-9

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☑ อื่นๆ (ระบุ) Derrick Crane

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

☐ ปั้นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด[๑]

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.0 (รอก 4) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10.0 (รอก 4) ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด 10.0 (85 °) ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด 2.0 (15 °) ตัน

☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☐ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☑ ไม่มี เหตุผล ไม่พบคู่มือ

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี(ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง[๔]

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื่อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง .....13.4 มม..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ .....N/A..... อายุการใช้งาน .....N/A..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑)ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการขนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....ไม่มี.....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....ไม่มี.....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ....ไม่มี.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☐ เรียบร้อย ☑ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ....ไม่มี.....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ .....ก้อนน้ำหนัก..... น้ำหนัก .....4..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..ตรวจพินิจด้วยสายตา.....

อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน าหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับนอ้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด"โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๙] แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☑ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....2.0.... ตัน ที่ระยะ ....30 เมตร....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....2.85.... ตัน ที่ระยะ ....25 เมตร....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....4.13.... ตัน ที่ระยะ ....20 เมตร....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ....10.0.... ตัน ที่ระยะ ....4.5-10.65 เมตร....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงเคลื่อนที่ชนิดตั้งบูม-นอนบูม 18.0 มม.

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. สลิงกของแห้ง แนะนำให้แก้ไข
2.พัดลมเป่ามอเตอร์ยกของเสีย แนะนำให้แก้ไข

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

<u>คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น</u>

[๑]วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[๒]วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

[๓]โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[๔]ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[๕]ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[๖]Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

[๗]น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ - คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[๘] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u>

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒)) ลงชื่อ ..... วันที่ 07 กันยายน 2566

(วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล สก.4511)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ 07 กันยายน 2566

(วศ.อัสวัน กูวิง ภก.47022)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

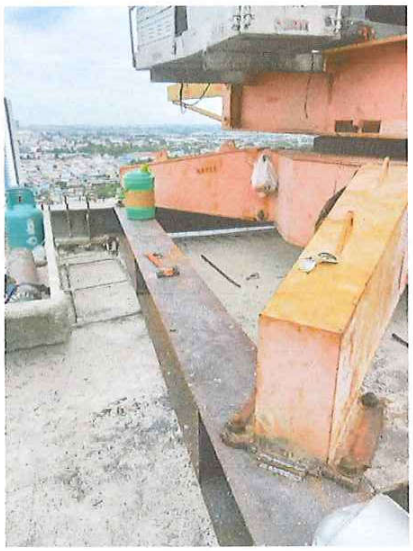
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

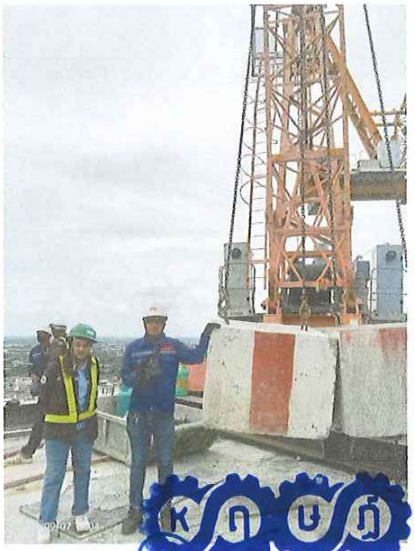
ลงชื่อ ..... วันที่ 07 กันยายน 2566

(ศอามล รัวชีรัตนา)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะ ทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตรวจทดสอบวันที่ 07 กันยายน 2566

สำเนาถูกต้อง

ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจทดสอบปั้นจั่น (Derrick Crane) แบบ ปจ.1

DR-NO.01 : QLCM QDC3023 , SJ.211

โครงการก่อสร้าง ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษี

ถนน เพชรเกษมสายเก่า แขวง บางหว้า เขต ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายอัสวัน กูวิง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

载荷特性表 Load Diagrams

起重臂 Jib(m)	倍率 Fall	起重臂幅度	Range(m)	4.5-10.65	11	12	15	17.5	20	23	25	28	30
			Luffing Degree	84° -69.9°	69.3°	67.3°	61.1°	55.7°	49.9°	42.2°	36.4°	25.8°	15°
30	IV	起重量 Load(t)		10	9.35	8.38	6.26	5	4.13	3.3	2.85	2.31	2
	II			5					4.43	3.6	3.15	2.61	2.3
起重臂 Jib(m)	倍率 Fall	起重臂幅度	Range(m)	4.5-10.8	11	12	15	18	18.05	20	23	25	
			Luffing Degree	84° -65.3°	64.9°	62.4°	54.6°	45.9°	45.8°	39.4°	27.3°	15°	
25	IV	起重量 Load(t)		10	9.53	8.57	6.44	5.02	5	4.31	3.4	3.03	
	II			5						4.61	3.7	3.33	
起重臂 Jib(m)	倍率 Fall	起重臂幅度	Range(m)	4.5-10.8	11	12	15	18	18.05				
			Luffing Degree	84° -57.9°	54.6°	43.6°	29.6°	26.1°	15°				
20	IV	起重量 Load(t)		10	8.75	6.62	5.2	5	4.49				
	II			5					4.79				

机构特性 Specifications(Mechanisms)

名称 Items	机构代号 Mechanism	工作速度 (m/min) Speed		起重量 (t) Hoist Weight	容绳量 (m) Rope Capacity	电动机 (kw) Motor
起升 Hoisting	60LVF25	双绳 2fall	0-48	5	500 ≥500*	45
			0-93	2.5		
		四绳 4fall	0-24	10		
			0-46	5		
拉臂 Luffing	22LRC30	≤3min			150	22
回转 Slewing	RCV185	0-0.7r/min				输转力矩 Torqne 185N·m

*根据用户特殊要求提供 To be supplied as per client's specific requirements

Sichuan Qiangli Construction Machinery Co.,Ltd.
Tel: 0086-28-87769616 87765996 Fax: 0086-28-87769616 Http: //www.gecl.com Email: sales@gecl.com

ใบรับรองตามแบบการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว (Passenger Hoist & Material Lift)

CREDO ชนิดตู้คู่ (TWIN CAGE)รุ่น SC200/200GD, SN.XY2102008

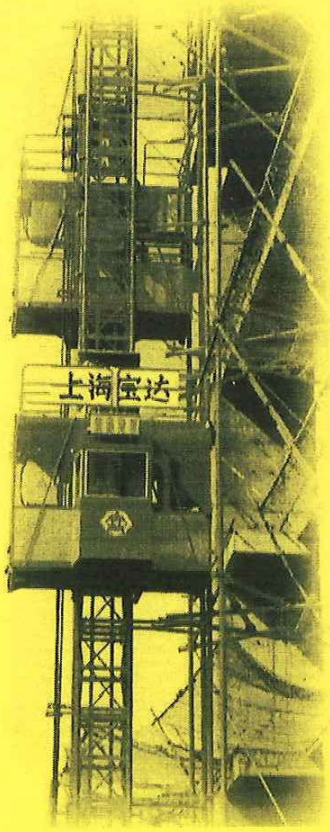
ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

(Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 12 กันยายน 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 12 ตุลาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

International Engineering And Inspection Co.,Ltd.
120/228 Moo 4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540
Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(CERTIFICATE OF INSPECTION &TEST TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT)

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE) เลขที่IEIC024/2023

BGS , Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD,(TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

ข้าพเจ้า(I am) **นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)** อายุ(Age) **58** ปี (years)

ที่อยู่ (Address) เลขที่ **99/856 หมู่ (Moo) 4 ,** ตรอก/ซอย - , ถนน **บางนา-ตราด กม. 14 (Bangna -Trad Road Km14)**

ตำบล/แขวง (Kweang) **บางโฉลง (Bangchalong) ,** อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี (Bangplee)**

จังหวัด(Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)**โทร.Tel.)**08-7101-0626,08-5125-1333**

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ **120/228 หมู่(Moo) 4** ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)**บางโฉลง(Bangchalong)**

อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี (Bangplee)** จังหวัด (Province) **สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)**

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน **สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568**

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law govening the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวของ **บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด**

โดย **นาย** เจ้าของ/ผู้จัดการ **บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด**

เลขที่ **123/504 หมู่ที่ 3** ตรอก/ซอย **-** ถนน **-** ตำบล/แขวง **บางรักน้อย**

อำเภอ/เขต **เมืองนนทบุรี** จังหวัด **นนทบุรี 11000** **โทร. 081-295-6290**

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารใช้งานอยู่ที่ **(Job Site Location of Inspection)**

หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ **ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย** 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document. All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare)

ชื่อผู้บังคับลิฟท์ (๑) **คุณ** ☑ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) **คุณ** ☑ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ลงชื่อ	ลงชื่อ
(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)	**(นาย)**
วิศวกรผู้ตรวจสอบ	เจ้าของ/ผู้จัดการ
(วันที่ 12 กันยายน 2566)	**(วันที่ 12 กันยายน 2566)**

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 12 ตุลาคม 2566 ,(DUE DATE : 12 October 2023)

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD.)

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

DETAIL INSPECTION & TESTOF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☑ **ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว** **Credo Passenger Hoist TWIN CAGE model SC200/200GD**

Passenger Hoist and Material Lift **Capacity:2,000KG./ SN.XY2102008**

Electric:380V.50Hz. Max. Height of specific order : 150m.Speed 36 m./min

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) **XUANYU MACHINERY TECHNOLOGY CO.,LTD.** **ประเทศ(Country) CHINA**

ตามมาตรฐาน(Standard) **CE- STANDARD**

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) **2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)**

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 24คน/ตู้ Safe Working load **24 person/cage or 2,000kg./cage**

3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☑ _____ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)

☐ _____ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

☐ _____ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests)

☑ **ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)**	☑ **ผ่าน**	☐ ไม่ผ่าน
☐ **หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation**	☐ **ผ่าน**	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

5.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint condition)

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก(Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู(Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

8.การยึดโยงลิฟท์,มุมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน (Pin and Bolt of Tie in condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

BGS , Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD,(TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

9.สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2cageX3eachX11 Kw. 380V.50Hz.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)

12.1 สภาพเบรคของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter)**N/A**มม.**(mm.)**

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) **มม.(mm.)**

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes)

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) **6.0 มม.(mm.)**

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **5:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **6** เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ _ มี(Have) ☑ _____ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)

☐ _ มี(Have) ☑ _____ ไม่มี(No)

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

15.3มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน๊อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ _ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)

15.4มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damag on outside of Gear housing)

☐ _ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)

16.สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

17.1.สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2.สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18.อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

18.1สภาพแผงสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.อุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)

19.1สภาพอุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์(Cable guiding device and The Cable Support Arm condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของชุดรางเลื่อน(เคเบิลทรอยเลย) และจานรอกสายไฟฟ้า(Conditin of the Cable Trolley and The Cable Sheave)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าตู้โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

20.1ชุดลิมิตสวิทช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมส์ทตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2ชุดลิมิตสวิทช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3ลิมิตสวิทช์ประตูทางเข้าตู้โดยสารลิฟท์(Entrance Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4ลิมิตสวิทช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์(Exit Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5ชุดพิกัดน้ำหนักบรรทุก(Load Limit Switchs)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21.'ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวดิ่งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☑ _ มี(Have) ☐ _ ไม่มี(No)

22.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

☐ _ มี(Have) ☑ ไม่มี(No)

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

<u>ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน(Safety Device)โดยการ Drop Test</u>

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า **ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 2.0m.**

☑ **ผ่าน** ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า **ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 2.0m.**

☑ **ผ่าน** ☐ ไม่ผ่าน

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ **มี(Have)** ☑ _____ **ไม่มี(No)**

สภาพ Passenger and material hoist เรียบร้อยดี

The Passenger and material hoist is good condition

Result The visual inspection & tested and load test werePassenger Hoist and Material Lift On the basic of our inspection . We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ ข้าพเจ้าฯรับรองว่าเครื่องจักร (ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด (IEIC)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 4599 00179 16 2
ชื่อตัวและชื่อสกุล Title/Name Surname
นายสมชัย นิยมเกียรติกุล
Mr. Somchai Niyomkiattikul
เลขทะเบียน License No. สก.3127
เลขที่สมาชิกสามัญ Member No. 20402
ระดับ Level สามัญวิศวกร Professional Eng.
สาขา Discipline เครื่องกล Mechanical Eng.
วันอนุญาต Date of Issue 9 พ.ค. 2563 9 May. 2020
วันหมดอายุ Date of Expiry 8 พ.ค. 2568 8 May. 2025
(นายสุจัยวีร์ ศุวรรณสวัสดิ์)
นายกสภาวิศวกร President
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th
017596

-I have inspection & test Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD, (TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

-On 12 September 2023 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station)

ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด
IEIC
INTERNATIONAL ENGINEERING AND INSPECTION

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

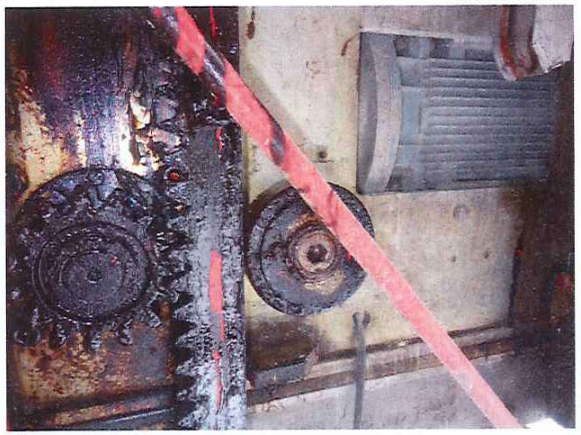
อนุญาตให้ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



CREDO
BUILDING HOIST
SC200/200GD
XY-102008
2021/07
2000 kg
100/0' 1/4'
1400/0' 1/4'
700 kg
0-28 m/min

ใบรับรองตามแบบการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว (Passenger Hoist & Material Lift)

CREDO ชนิดตู้คู่ (TWIN CAGE)รุ่น SC200/200GD, SN.XY2102008

ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

(Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

International Engineering And Inspection Co.,Ltd.
120/228 Moo 4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540
Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(CERTIFICATE OF INSPECTION &TEST TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT)

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE) เลขที่IEIC028/2023

BGS , Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD,(TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ (Address) เลขที่ 99/856 หมู่ (Moo) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 (Bangna -Trad Road Km14)

ตำบล/แขวง (Kweang) บางโฉลง (Bangchalong) , อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee)

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน(Working place) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด (IEIC)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโฉลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law govening the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวขอ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

โดย นาย เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่ 123/504 หมู่ที่ 3 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง บางรักน้อย

อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี 11000 โทร. 081-295-6290

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document. All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare)

ชื่อผู้บังคับลิฟท์ (๑ คุณ ☑ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) คุณ ☑ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ลงชื่อ	ลงชื่อ
(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)	(นาย)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ	เจ้าของ/ผู้จัดการ
(วันที่ 17 ตุลาคม 2566)	(วันที่ 17 ตุลาคม 2566)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566 ,(DUE DATE : 17 November 2023)

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD.)

แบบตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

DETAIL INSPECTION & TESTOF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☑ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว **Credo Passenger Hoist TWIN CAGE model SC200/200GD**

Passenger Hoist and Material Lift **Capacity:2,000KG./ SN.XY2102008**

Electric:380V.50Hz. Max. Height of specific order : 150m.Speed 36 m./min

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) **XUANYU MACHINERY TECHNOLOGY CO.,LTD.** ประเทศ(Country) **CHINA**

ตามมาตรฐาน(Standard) **CE- STANDARD**

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) **2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)**

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 24คน/ตู้ Safe Working load **24 person/cage or 2,000kg./cage**

3.รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☑ _____ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)

☐ _____ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)

☐ _____ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests)

☑	**ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)**	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐	**หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation**	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐	หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐	หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

5.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint condition)

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก(Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู(Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

8.การยึดโยงลิฟท์,มุมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน (Pin and Bolt of Tie in condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)_____

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

BGS , Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD,(TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

9.สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2cageX3eachX11 Kw. 380V.50Hz.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)

12.1 สภาพเบรคของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter)**N/A**มม.**(mm.)**

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter **มม.(mm.)**

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes)

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) **6.0 มม.(mm.)**

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **5:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **6** เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ _ มี(Have) ☑ _____ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)

☐ _ มี(Have) ☑ _____ ไม่มี(No)

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 _____ วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

15.3มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน๊อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ _ มี(Have) ☑ _ ไม่มี(No)

15.4มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damag on outside of Gear housing)

☐ _ มี(Have) ☑ _ ไม่มี(No)

16.สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

17.สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

17.1.สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

17.2.สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

18.อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

18.1สภาพแผงสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

19.อุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)

19.1สภาพอุปกรณ์ประคองสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์(Cable guiding device and The Cable Support Arm condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

19.2 สภาพของชุดรางเลื่อน(เคเบิลทรอยเลย) และจานรอกสายไฟฟ้า(Conditin of the Cable Trolley and The Cable Sheave)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าตู้โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

20.การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

20.1ชุดลิมิตสวิทช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมส์ทตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

20.2ชุดลิมิตสวิทช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

20.3ลิมิตสวิทช์ประตูทางเข้าตู้โดยสารลิฟท์(Entrance Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

20.4ลิมิตสวิทช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์(Exit Door Limit Switch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

20.5ชุดพิกัดน้ำหนักบรรทุก(Load Limit Switchs)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _

21.'ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบฟันเฟืองในแนวดิ่งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☑ _ มี(Have) ☐ _ ไม่มี(No)

22.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

☐ _ มี(Have) ☑ _ ไม่มี(No)

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

BGS , Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD,(TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☑ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

<u>ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน(Safety Device)โดยการ Drop Test</u>

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า **ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 2.0m.**

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า **ระยะที่ Safety Device ทำงาน = 2.0m.**

☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ **มี(Have)** ☑ _____ **ไม่มี(No)**

สภาพ Passenger and material hoist เรียบร้อยดี

The Passenger and material hoist is good condition

Result The visual inspection & tested and load test werePassenger Hoist and Material Lift On the basic of our inspection . We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบทดสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ ข้าพเจ้าฯรับรองว่าเครื่องจักร (ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

IEIC

ทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 _____ **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด (IEIC)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 4599 00179 16 2
ชื่อตัวและชื่อสกุล Title/Name Surname
นายสมชัย นิยมเกียรติกุล
Mr. Somchai Niyomkiattikul
เลขทะเบียน License No. สก.3127
เลขที่สมาชิกสามัญ Member No. 20402
ระดับ Level Professional Eng. สามัญวิศวกร
สาขา Discipline Mechanical Eng. เครื่องกล
วันอนุญาต Date of Issue 9 พ.ค. 2563 9 May. 2020
วันหมดอายุ Date of Expiry 8 พ.ค. 2568 8 May. 2025
(นายสุขัชวีร์ ศุวรรณสวัสดิ์)
นายกสภาวิศวกร President
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th
017596

-I have inspection & test Passenger Hoist and Material Lift brand name CREDO model SC200/200GD, (TWIN CAGE 2,000KG./CAGE),SN.XY2102008

-On 17 October 2023, as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station)

ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร เลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

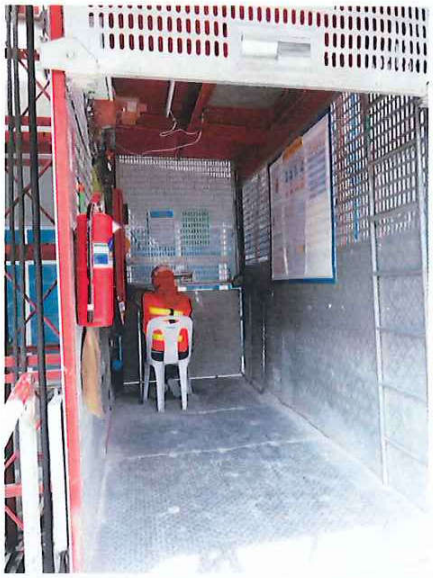
อนุญาตให้ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

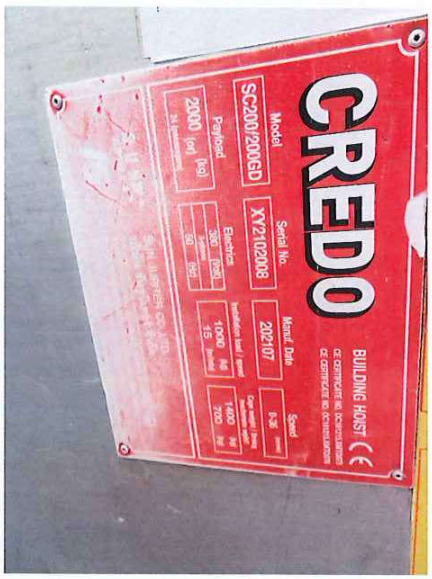
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง





IEIC
INTERNATIONAL ENGINEERING AND INSPECTION CO.,LTD.

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE SCM model QTD120(D120), S/N.CK2021-3085, (TC-1)

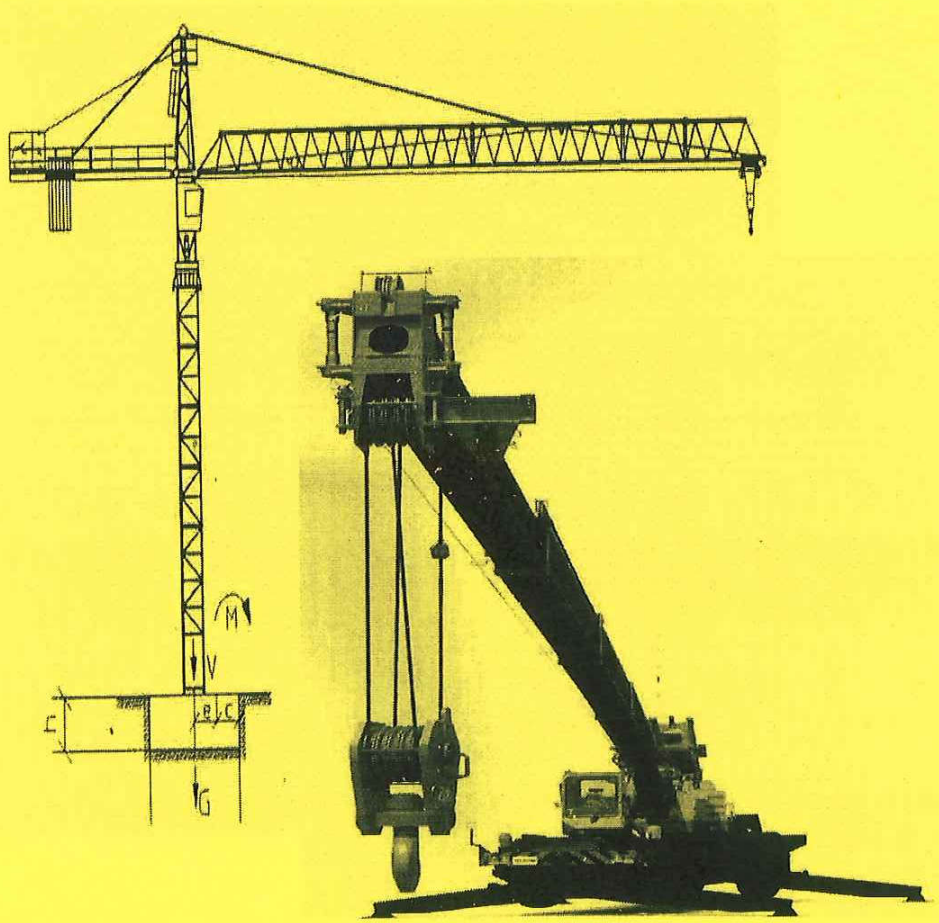
ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

(Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 12 กันยายน 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 12 ธันวาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

International Engineering And Inspection Co.,Ltd.
120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540
Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC023/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2021-3085 **(TC-1)**

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☑ **ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ**

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☑ **กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง <u>หรือการเพิ่มหรือลดความสูง</u>**

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☑ **ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด**

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด **8 ตัน**

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ **'(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘**

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ **งานก่อสร้าง**

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☑ อื่นๆ **พ.ศ.2566**

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ **27 มิถุนายน 2566**

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ **ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง**

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ **บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด**

เลขทะเบียนนิติบุคคล **012 556 201 4636**

ประกอบกิจการ **งานก่อสร้าง**

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน **นาย**

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ **123/504 หมู่ 3** ตรอก/ซอย **-** ถนน **-** ตำบล/แขวง **บางรักน้อย**

อำเภอ/เขต **เมืองนนทบุรี** จังหวัด **นนทบุรี 11000** **โทร. 081-295-6290**

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ **12 กันยายน 2566** ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น

หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station) ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)	**นาย**	☑	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)		☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	**ตามเอกสารแนบ**	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☑ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) CO.,LTD.**

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ **SCM**

ประเทศ **CHINA** ปีผลิต. **ค.ศ.2021** หมายเลขเครื่อง **S/N.CK2021-3085 ,TC-1**

รุ่น **QTD120(D120)** ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) **CE-STANDARD** ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า(I am) **นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)**

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) **บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด**

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ **011 554 900 7711**

ที่อยู่(Address)เลขที่ **120/228 หมู่(Moo) 4** ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) **บางโฉลง(Bangchalong)**

อำเภอ/เขต (Khet) **บางพลี (Bangplee)** จังหวัด (Province) **สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)**

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 **E-mail: ieic.ltd@gmail.com**

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน **สก. ๓๑๒๗** ระดับ **สามัญวิศวกร** หมดอายุวันที่ **๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘**

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒)ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน **๒๒๒๓/๖๕** หมดอายุวันที่ **๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘**

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ **๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖** หมดอายุวันที่ **๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘**

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ **นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล**

เลขทะเบียน **สก. ๓๑๒๗** ระดับ **สามัญวิศวกร** หมดอายุวันที่ **๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘**

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน **๓ ๔๕๙๙ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒**

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☑ **ปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane)** ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2021-3085 , (TC-1)

JIB LENGTH= 50 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่หอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย

☑ **แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 ม. 1.8 ตัน** **แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 14.8 ม. 8.0** ***ตัน(MetricTon.)4partline***

☐ ที่มุมองศามากสุด ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด ***ตัน(MetricTon.)***

☐ อื่นๆ ***ตัน(MetricTon.)***

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☑ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ **<u>ไม่มีใช้</u>**

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) **N/A**

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก(Brake system)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ครอบปิดหรือกั้น(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑).ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) **N/A**

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิทช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิทช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิทช์มุมแขนปั้นจั่น(Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทรอยเลย์อยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง _____

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด _____

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด _____

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด _____

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖)มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 13.9 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.1 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขาดน้อยกว่า ๖เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง **N/A** มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor) _____

เท่ากับ _____ **อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี**

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Norminal Diameter)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖)เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗)อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ **เหล็กเส้น** น้ำหนัก **1.8** ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน R = 50 m.,SWL.100 % = 1.8 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ **ตลับเมตร เวอร์เนีย** **วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา**

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘)การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ **ผ่าน** ☐ **ไม่ผ่าน(ระบุ)** _____

ข)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ **ผ่าน** ☐ **ไม่ผ่าน(ระบุ)** _____

ค)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ **ผ่าน** ☐ **ไม่ผ่าน(ระบุ)** _____

ง)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ **ผ่าน** ☐ **ไม่ผ่าน(ระบุ)** _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ **ตามวาระทุก.....เดือน**	☐ **ผ่าน**	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ **ตามวาระทุก.....๓.....เดือน**	☑ **ผ่าน**	☐ ไม่ผ่าน
☐ **หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)**	☐ **ผ่าน**	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ **หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง**	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

<u>หรือการเพิ่มหรือลดความสูง</u>

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**8.0 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 3.5-18.6 เมตร	**ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**5.5 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร	**ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**3.3 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 35 เมตร	**ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)**
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	**1.8 ตัน**	ที่ระยะ รัศมี 50 เมตร	**ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)**

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 **วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)**

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐	มี(Have)	☑	ไม่มี(No)
สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี			
The Tower Crane is good condition			

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 _____ วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

คำชี้แจ้งรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก(Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตราฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ _____ วันที่ **12 กันยายน 2566**

(**นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล**)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ **12 กันยายน 2566**

(**นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล**)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ _____ วันที่ **12 กันยายน 2566**

(**คุณ**)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

<u>หมายเหตุ</u> การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 12 ธันวาคม 2566 ,(DUE DATE: 12 December 2023)

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด (IEIC)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 4599 00179 16 2
ชื่อตัวและชื่อสกุล Title/Name Surname
นายสมชัย นิยมเกียรติกุล
Mr. Somchai Niyomkiattikul
เลขทะเบียน สก.3127 เลขที่สมาชิกสามัญ 20402
License No. Member No.
ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.
วันอนุญาต 9 พ.ค. 2563 วันหมดอายุ 8 พ.ค. 2568
Date of Issue 9 May. 2020 Date of Expiry 8 May. 2025
(นายสุจัจวีร์ ศุวรรณศรัตติ์)
นายกสภาวิศวกร
President
ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th
017596

-I have inspection & test the Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2021-3085, TC-1

- , On 12 September 2023 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ Tower Crane ยี่ห้อ SCM รุ่น QTD120(D120) , S/N.CK2021-3085, TC-1

-ของ บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด (BGS CONSTRUCTION CO., LTD) ตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ (Supalai Loft Phasi Charoen Station)

ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม.

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

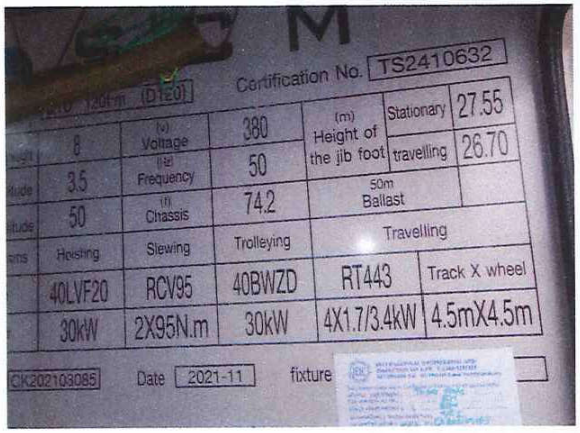
อนุญาตให้ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

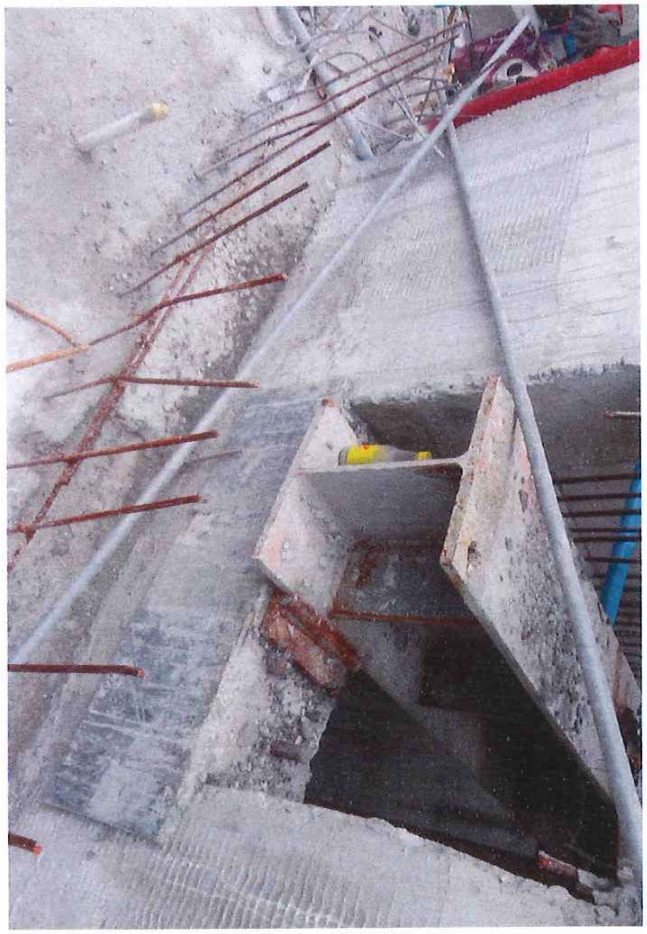
รับรองสำเนาถูกต้อง



Certification No. TS2410632

	8	(v) Voltage	380	(m) Height of the jib foot	Stationary 27.55
	3.5	(Hz) Frequency	50		travelling 26.70
	50	(t) Chassis	74.2	50m Ballast	
	Hoisting	Slewing	Trolleying	Travelling	
	40LVF20	RCV95	40BWZD	RT443	Track X wheel
	30kW	2X95N.m	30kW	4X1.7/3.4kW	4.5mX4.5m

CK202103085 Date 2021-11 fixture



ภาคผนวก ค5

เอกสาร ตรวจสอบการใช้งานปั้นจั่นก่อนเริ่มก่อสร้าง

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยขั้นต้นของสูง

ชื่อเครื่องจักร SCM D120 หมายเลขเครื่องจักร SN.CK202103085

ประจำวัน วันที่ตรวจ กันยายน

บริษัท บีจีเอส กอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการ ลุมพินี ออฟฟิศ สถานีดาบีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น็อตหรือสลักโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
2. เสาล็อค (Mast Section) ประตูลงสลัก(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่หลวม ใช้ไม้กรอทุบลงหมุด	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
3. ขั้นไต่,ที่จับระหว่างเสา ต้องยึดกระชับที่ขั้นปีนป่ายมือจับ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
4. วงแหวนกรวยต้องไม่ให้ตัวหรือไม่ตัวไม่ยาก สวิทแล้วไม่เสียหาย น็อตประกอบชุดวงแหวนสวิทต้องแน่น	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
5. เพลาตั้งสวิทต้องทำงานปกติ หมุนไปพร้อมกัน	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่มีการรั่วซึมไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
7. ตู้ควบคุมรู้สึกต้องไม่ชุดเปียกและ หน้าปัดระดับสนามล่องตู้จับ ไม่ต้องวัดหลวมหลักวัดไม่การหลวมมี	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
8. ขั้นไฮดรอลิกต้องทำงานปกติ ไม่ค้าง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
9. รอกหัวเสาสลักดูดปีนไม่หลม ร่องของรอกไม่สึกจนเกินไป	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
10. ขาหยั่งหรือขั้นไต่ต้องมีฝาครอบ มี Cover	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
11. บุชห์ต้องมีวงกันตก	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
12. สลิงตัวลม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขาดหลิ้ง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
13. ลูกปุ่มหัวรอก ต้องไม่กระเทาะ หรือหลุดออก สลิงต้องมีสภาพดี	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
14. ชุดล้อลมต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
15. ตาวลมหรือตารางของต้องไม่กระชากหรือขัดสกรู ตาวบรรทัดต้องดูไม่โหล ไม่มีอมตาว โดยสภาพและขอบ ขอบขอบชั้นบาง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
16. บุชหน้าปัดการไต่สลัก โครงสร้างปกติ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
17. สลิงลั่นบูมเบอคบูม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขาดหลิ้ง การเชื่อมตัวไหลบัมไม่มีการเป็นหลิ้ง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
18. ชุดละขอล้อลม รอกไม่ติดขาด สลิงดูดปีนไม่หลม ละขอไม่ตัด มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดออกจากละขอ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
19. รางลวนไม่มีสิ่งติดขวาง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
20. การเชื่อมตัวของสลิงในตาวบนดูในสภาพเรียบร้อยไม่จับตัน และเมื่อลางสุดสลิงต้องพันตัวดูในตาวไม่ต่ำกว่า 6 รอบ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
22. ใบรับรองการอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
23. ใบรับรองสอบเครื่องมือ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		

ตรวจสอบเบื้องต้น (ควบคุมปั้นจั่น /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) วิสิฐ สิทธิ์

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้ตรวจสอบ (นายสิทธิ์ ศรีนวล) วันที่

ผู้ควบคุม (นายสุทธิ ชิดต่อน) วันที่

ผู้อนุมัติ กานกวรรณ (นาคา) (นางสาวกานต์ ชัยมงคล) วันที่

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยชั้นที่สูง

ชื่อเครื่องจักร: SCM DPG รหัสเครื่องจักร: SN-CK3081B3085

ประจำวัน วันที่ตรวจ: 7 ตุลาคม

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการ ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีสามย่านริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. ท่อเหล็กเสริมโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
2. เสาล้อ (Mast Section) ประกอบเสาลิฟต์(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่หลวมไม่ต้องมีน็อตหน่วง	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
3. ขันไม, ที่ยึดระหว่างเสา ต้องยึดแน่นและมีที่ยึดปลายข้างบนผู้ปีน	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
4. วงแหวนรัดต้องไม่ให้ล้วหรือให้ล้วไม่ยาก สวิทเล็วไม่เสียหาย นี่คือประกอบชุดวงแหวนเสริมเต็มแน่น	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
5. มอเตอร์สวิงต้องทำงานปกติ หมุนไปทางเดียวกัน	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ดีเบรคไม่หลุด ไม่มีการเหยียบไป น้ำมันเต็มถังต้องไม่รั่ว	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
7. ตู้ควบคุมรู้ชั้นต้องไม่มีฝุ่นเกาะและหลักฝิ่งกะแวดล้อมตู้ชั้น ไม่ต้องการต้องการหลักเวิร์ลในความต้องมี	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
8. ปั๊มไฮดรอลิคต้องทำงานปกติ ไม่ดัง	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
9. รอกหัวชั่วต้องดูดปืนไม่ตลก ร้อยของรอกไม่สึกจนหลุดไป	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
10. ทางเดินเท้าบันไดต้องเรียบร้อยมี Cover	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
11. บูมน้ำมันต้องมีวาล์วกันตก	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
12. สลิงลิฟต์ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขาดหลุดลิ่ว	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
13. ดูกปุ่มหัวน็อตต้องไม่หลวมเกาะหรือเสียหาย สลักต้องมีสภาพดี	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
14. ชุดล้อลดต้องทำงานปกติ น้ำยันตีล์ไม่รั่ว	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
15. ตรวจสอบเวิร์ลตรวจระยะต้องไม่หลวมหรือชำรุดไม่ ตรวจสอบต้องดูไม่ไหล ไม่มีอาการไหลซึมและขอบ ขยะสกปรกบริเวณ	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
16. บูมหน้ามีการไล่สลัก โครงสร้างปกติ	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
17. สลิงดึงบูมขอบบูม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขาดหลุดลิ่ว ตรวจสอบไม่ตรงไม่มีการปีนหนีบ	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
18. ชุดละขอล้วย ขอลไม่ติดขาด ลดขดดูดปืนไม่ตลก ละขอไม่ดึง ตรวจไม่ดูปลวดเส้นสลิงหลุดออกจาก ละขอ	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
19. รางลวนไม่มีสิ่งกีดขวาง	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
20. ตรวจสอบสลิงในตัวบอดูในตรวจสลิงบริเวณไม่ขันทับ และเมื่อลงจำนวนสลิงต้องหมดตัวดูในตัวไม่ น้อยกว่า 6 รอบ	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
21. เอกสารรับรองตรวจสอบการตรวจสอบ ปอ.1	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
22. ใบรับรองการอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	
23. ตรวจสอบน้ำมันเบรค	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	–	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	

ตรวจสอบพิจารณาโดย (ควบคุมปั้นจั่น/ช่างหัวหน้าที่ความปลอดภัย) วิสิฐ สัมฤทธิ์

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้ตรวจสอบ: พิสิทธิ์ (ลุงเพิ่ม ตรงดี) วันที่:

ผู้ตรวจสอบ: (ลุงชูเกียรติ ชื่นอ่อน) วันที่:

ผู้ควบคุมงาน: กนกวรรณ (พี่กาน) (คุณกนกวรรณ ศรีสวยดี) วันที่:

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยขั้นสูงสุด

ชื่อเครื่องจักร: SCM D180 รหัสเครื่องจักร: SN. CK802103085

ประจำวัน วันที่ตรวจ: [illegible]

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการ คุณภัย ออฟฟิศ สถานีภาษีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น็อตหรือสลักโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
2. เสาต่อ (Mast Section) ประกอบสลัก(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่กลวงไม่บอด ใส่ให้ครบทุกตำแหน่ง	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
3. บันไดที่พักระหว่างเสา ต้องมั่นคง และมีที่พักเป็นช่วงตามคู่มือ	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
4. วงแหวนสวิงต้องไม่ให้ตัวหรือไม้ตัวไม่ยาก สวิงแล้วไม่เสียดสี น็อตประกอบชุดวงแหวนสวิงต้องแน่น	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
5. มอเตอร์สวิงต้องทำงานปกติ หมุนไปทางเดียวกัน	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่บางจนเกินไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
7. ตู้ควบคุมรู้ชนต้องไม่ชุ่มเปาะและพักพิงสะดวกสบายต่อผู้ขับ ไม่ต้องหรือหลวมพักนิ้วต้องในการขยต้องดี	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
8. ปั๊มไฮดรอลิคต้องทำงานอย่างปกติ ไม่ดัง	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
9. รอกหัวชั่วลดลูกปืนไม่ฝืด ร่องของรอกไม่สึกจนเกินไป	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
10. ทางเดินหรือบันไดต้องเรียบร้อย มี Cover	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
11. บูมห้ามต้องมีวาวล์ล็อค	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
12. สลิงต้องต้องมีสภาพปกติ ไม่ขมวดผิดรูป	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
13. ลูกปืนหัวรถต้องไม่กระเทาะหรือแตกออก สลักน็อตมีสภาพเรียบร้อย	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
14. ชุดตัวยกต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
15. การยกหรือการวางของต้องไม่กระชากหรือซ้ำสะดุด การเบรคต้องอยู่ในไม่ไหล ไม่มีอาการไถลตะขอยก ขณะยกชิ้นงาน	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
16. บูมหน้ามีการใส่สลัก โครงสร้างปกติ	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
17. สลิงสั้นบูมบนบูม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขมวดผิดรูป การรีดตัวในครั้งไม่มีการปีนผิดรูป	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
18. ชุดตะขอตัวยก รอกไม่ฉีกขาด สลักลูกปืนไม่ฝืด ตะขอไม่ดำ มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
19. วงแหวนไม่มีสิ่งกีดขวาง	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
20. การรีดตัวของสลิงในถังเก็บอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ทับกัน และเมื่อคลายสุดสลิงต้องพันตัวอยู่ในถังไม่น้อยกว่า 6 รอบ	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
22. ใบรับรองการอบรมผู้ควบคุมขั้นต้น	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		
23. การทดสอบน้ำหนัก	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	—	√	√	√		

ตรวจสอบชิ้นโดย (ควบคุมปั้นจั่น/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) วิสิทธิ์นันท์

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้จัดทำ [illegible] (คุณสมิตร์ชนก นิมิตงาม) วันที่.....

ผู้ตรวจสอบ [illegible] (คุณธนาท ชื่อน้อย) วันที่.....

ผู้อนุมัติ กนกวรรณ (คุณกนกวรรณ) (คุณกนกวรรณ วัฒกรรมกุล) วันที่.....

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยปั้นจั่นหอสูง

ชื่อเครื่องจักร: SCM D180 รหัสเครื่องจักร: SN.CK202103085

ประจำวัน วันที่ตรวจ: อังคาร

บริษัท บีจีเอส คอนสตรักชั่น จำกัด โครงการ ศุภาลัย ออฟท์ สถานีภาษีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น็อตหรือสลักโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
2. เสาต่อ (Mast Section) ประกอบสลัก(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่กลายไม่ออก ใส่ให้ครบทุกตำแหน่ง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
3. บันได,ที่พักระหว่างเสา ต้องมั่นคง และมีที่พักเป็นช่วงตามคู่มือ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
4. วงแหวนสวิงต้องไม่ให้ตัวหรือให้ตัวไม่มาก สวิงแล้วไม่เสียงดัง น็อตประกอบชุดวงแหวนสวิงต้องแน่น	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
5. มอเตอร์สวิงต้องทำงานปกติ หมุนไปทางเดียวกัน	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่บางจนเกินไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
7. ตู้ควบคุมตู้ขับต้องไม่ชื้นเปาะและพนักพิงสะดวกสบายต่อผู้ขับ ไม่กีดขวางทัศนวิสัยในการมองต้องดี	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
8. ทันโยกบังคับต้องทำงานอย่างปกติ ไม่ค้าง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
9. รอกหัวจั่วคล้องลูกปืนไม่แตก ร่องของรอกไม่สึกจนเกินไป	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
10. ทางเดินหรือบันไดต้องเรียบร้อย มี Cover	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
11. บูมท้ายต้องมีราวกันตก	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
12. สลิงตัวตก ต้องมีสภาพปกติ ไม่แตกเกลียว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
13. ลูกปูนม้วนท้าย ต้องไม่กระเทาะหรือแตกออก สลักต้องมีเรียบร้อย	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
14. ชุดตัวตกต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
15. การยกหรือการวางของต้องไม่กระชากหรือข้ามสปัค การเบรคต้องอยู่ไม่โหล ไม่มีอาการไถลตกตะขอตกขณะขึ้นงาน	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
16. บูมหน้ามีการใส่สลัก โครงสร้างปกติ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
17. สลิงสั้งบูมนอนบูม ต้องมีสภาพปรกติ ไม่แตกเกลียว การร้อยตัวในดรัมไม่มีการปีนเกลียว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
18. ชุดตะขอตัวตก รอกไม่ฉีกขาด คล้องลูกปืนไม่แตก ตะขอไม่อ้า มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
19. วงแหวนไม่มีสิ่งกีดขวาง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
20. การร้อยตัวของสลิงในกว้านอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่พันกัน และเมื่อลงล่างสุดสลิงต้องพันตัวอยู่ในกว้านไม่น้อยกว่า 6 รอบ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
22. ใบรับรองการอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
23. การทดสอบน้ำหนัก	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	

ตรวจสอบเช็คโดย (หวบคุมปั้นจั่น /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) ริสิทธิ์

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้จัดทำ ริสิทธิ์ (คุณริสิทธิ์ชนก ทักษิณ) วันที่:

ผู้ตรวจสอบ (คุณอุเทน ฉิลเอ่อน) วันที่:

ผู้อนุมัติ รศนกวรรณ (คุณรศนกวรรณ) วันที่:

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยชั้นจันทอสูง

ชื่อเครื่องจักร: SCM GTD120 รหัสเครื่องจักร: SN. CK 2016 17 03N

ประจำวัน วันที่ตรวจ: กันยายน

บริษัท บีอีเอส กอนสตรักชั่น จำกัด โครงการ ศุภาลัย ออฟฟิ่ส สถานีดาษีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น็อตหรือสลักโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
2. เสาต่อ (Mast Section) ประกอบสลัก(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่หลวมไม่ออก ใส่ให้ครบทุกตำแหน่ง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
3. บันไดเพื่อขึ้นระหว่างเสา ต้องมั่นคง และมีที่จับเป็นช่วงสามารถยึดมือ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
4. วงแหวนสปริงต้องไม่ให้ล้วงเวียให้ตัวไม่ยาด สปริงแล้วไม่เสียหลัง น็อตประกอบชุดวงแหวนสปริงต้องแน่น	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
5. มอเตอร์สวิงต้องทำงานปกติ หมุนไปทางเดียวกัน	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่มีการขยับเงินไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
7. ตู้ควบคุมตู้ขึ้นต้องไม่หุ้มเกาะและหมั่นหิ้งตะขอคล้องตู้ขึ้น ไม่ก้างหรือหลวมหรือสลักในการยึดต้องดี	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
8. ปุ่มโยกหัวลิฟต์ต้องทำงานปกติ ไม่ค้าง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
9. รอกหัวเสาต้องลื่นไม่ตลด ร่องของรอกไม่สึกจนหลุดไป	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
10. ทางเดินหรือบันไดต้องเรียบร้อย มี Cover	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
11. บูทท้ายต้องมีวาวกันลม	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
12. สลิงตัวลด ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขดหลลิ้ง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
13. ลูกปูเหล็กวงล้อ ต้องไม่กระเทาะหรือหลุดออก สลักต้องมีเกี๊ยวเรียบร้อย	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
14. ชุดล้อลดต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
15. การยกหรือการวางของต้องไม่กระชากหรือช้นสปีด การเบรคต้องอยู่ไม่ไหล ไม่มีอาการไถลตะขอลด ขณะขึ้นงาน	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
16. บูทท้ายมีการใส่สลัก โครงสร้างปกติ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
17. สลิงสั้นมุมบนมุม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขดหลลิ้ง การเรียงตัวในดรัมไม่มีการปีนเกลียว	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
18. ชุดตะขอตัวลด รอกไม่ลื่นขาด หลับลูกปืนไม่ตลด ตะขอไม่อ้า มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
19. วงแหวนไม่มีสิ่งกีดขวาง	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
20. การเรียงตัวของสลิงในกรีบอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่ทับกัน และเมื่อลงต่ำสุดสลิงต้องทับตัวอยู่ในกรีบไม่น้อยกว่า 6 รอบ	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
22. ใบรับรองการอบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		
23. การทดสอบน้ำหนัก	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√		

ตรวจสอบชิ้นโดย (ควบคุมปั้นจั่น /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) เกษรา จันทาวง	√ = ผ่าน / Pass improve	× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve	N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้จัดทำ วิชิตโชนก (คุณวิชิตชัย หลิวตง) วันที่.....

ผู้ตรวจสอบ (คุณชูชาติ ศิลาอ่อน) วันที่.....

ผู้อนุมัติ กนกวรรณ (นกน้ำ) (คุณกนกวรรณ จันทรวงศา) วันที่.....

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยปั้นจั่นทอสูง

ชื่อเครื่องผ้าระ SCM GTD 120 รหัสเครื่องผ้าระ SN. CK20161703N

ประจำวัน วันที่ตรวจ ทุกวัน

บริษัท บีอีเอส กอนสตรักชั่น จำกัด โครงการ ศุภาลัย ออฟฟิศ สถานีภาษีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. น็อตหรือสลักโครงสร้างต้องขันแน่นไม่หลวม	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
2. เสาต่อ (Mast Section) ประกอบสลัก(Pin) ต้องขันแน่นหรือสลักไม่หลวมไม่ออก ใส่ให้ครบทุกตำแหน่ง	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
3. บันไดที่พักระหว่างเสา ต้องมั่นคง และมีที่จับเป็นช่วงตามมาตรฐาน	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
4. วงแหวนสวิงต้องไม่ให้ตัวหรือให้ตัวไม่ยาก สวิงแล้วไม่เสียงดัง น็อตประกอบชุดวงแหวนสวิงต้องแน่น	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
5. มอเตอร์สวิงต้องทำงานปกติ หมุนไปทางเดียวกัน	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่บางจนเกินไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
7. ตู้ควบคุมตู้ขึ้นต้องไม่ชื้นแฉะและพลัดพิงสะดวกงานต่อตู้ขึ้น ไม่ล้างหรือขดวนพันกันวิตัวไปทางมองต้องดี	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
8. ตัวโยกบังคับต้องทำงานต่างปกติ ไม่ค้าง	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
9. รอกหัวจั่วสลับลูกปืนไม่แตก ร่องของรอกไม่สึกจนเกินไป	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
10. ทางเดินหรือบันไดต้องเรียบร้อย มี Cover	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
11. บูมท้ายต้องมีราวกันตก	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
12. สลิงตัวถ่วง ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขดหรือเกี่ยว	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
13. ลูกปุ่มหัวท้าย ต้องไม่กระเทาะหรือแตกหลอด สลักต้องมีสปริงยึดไว้	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
14. ชุดล้อตต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
15. การยกหรือการวางของต้องไม่กระชากหรือข้ามสปีด การเบรคต้องอยู่ไม่ไหล ไม่มีอาการไกลกระตะขอตกขณะขาขึ้นงาน	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
16. บูมหน้ามีการใช้สลัก โครงสร้างปกติ	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
17. สลิงตั้งบูมนอนบูม ต้องมีสภาพปกติ ไม่ขดหรือเกี่ยว การรีอกตัวในดรัมไม่มีการปีนเกลียว	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
18. ชุดตะขอล้อตต้องไม่ฉีกขาด คลับลูกปืนไม่แตก ตะขอไม่อ้า มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดออกจากตะขอ	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
19. ราวแขวนไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
20. การรีอกตัวของสลิงในกว้านอยู่ในสภาพเรียบร้อยไม่พันกัน และเมื่องดำรงสุดสลิงต้องพันตัวอยู่ในกว้านไม่น้อยกว่า 6 รอบ	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
22. ใบรับรองการบรมผู้ควบคุมปั้นจั่น	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	
23. การทดสอบน้ำหนัก	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	–	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	

ตรวจสอบเครื่องจักร (ควบคุมปั้นจั่น ผู้ทำหน้าที่ความปลอดภัย) เดชา ขันทะ 11/03	√ = ผ่าน / Pass improve	× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve	N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้จัดทำ ศิลศิษฐา (จุมพิมพ์ชนก ผ่องศรี) วันที่.....

ผู้ตรวจสอบ (เชาวลิต ฉิลาเอ่ยม) วันที่.....

ผู้อนุมัติ กฤษกวรรณ (ไพศาล) (อุดมพงษ์ วัฒนผล) วันที่.....

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยนั่งร้านอลูมิเนียม

ชื่อเครื่องจักร: SCM GTD180 หมายเลขเครื่องจักร: SN.CK2016170 3N

ประจำวัน วันที่ตรวจ: พฤหัสบดี

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการ ศุภาลัย ลอฟท์ ซอยนิมมานเหมินท์

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. ท่อลมหรือสลักโครงสร้างต้องรัดแน่นไม่หลวม	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
2. เสาต้อง (Mast Section) ประกอบสลัก(Pin) ต้องรัดแน่นหรือสลักไม่ตกหรือไม่หลุด ไม่ให้งอกหรือคลายน๊อต	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
3. ขั้นไต่,พื้นที่ยืนระหว่างเสา ต้องยึดแน่นและมีพื้นที่ยืนที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
4. วงแหวนรัดต้องไม่ให้ล้ำหรือให้ตัวไม่หลวม สวิงแล้วไม่เสียหาย ปิดประตูขดลวดแน่นสวิงเสียแน่น	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
5. สลิงต้องไม่ชำรุดเสียหาย หมุนไปตามเฟืองกัน	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
6. ระบบเบรคใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่บางจนหมดไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
7. ตู้ควบคุมรู้ชื้นต้องไม่มีฝุ่นเกาะ และพร้อมใช้งาน ไม่ทำงานหรือหลวมหลังจากวิ่งไปการทดลองต้องดี	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
8. ปลั๊กไฟต้องไม่ขาดหรือเปลือกปลิ ไม่ดำ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
9. วงกลมหัวตั้งลูกปืนไม่หลม ร่องของรถไม่สึกจนเสียไป	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
10. ทางเดินหรือบันไดต้องเรียบร้อยมี Cover	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
11. บูทห้องต้องมีวาล์วปิด	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
12. เสียงดังผิดปกติ ต้องมีเสียงผิดปกติ ไม่หลวมหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
13. ลูกปุ่มหัวท้าย ต้องไม่กระ เกาะ หรือหลวมหลุด สลิงต้องมีเสียงปิด	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
14. ชุดล้อต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
15. การตลบหรือการวางของต้องไม่กระชากหรือชนกำแพง การเบรคต้องอยู่ในไฟล ไม่มีอาการไหลลงและของตกขณะขนย้าย	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
16. บูทน้ำมันการใช้งานดี โครงสร้างปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
17. สลิงขั้วบูมบอกบูม ต้องมีสภาพปกติ ไม่หลุดหลัง การเวียงตัวไหลไม่มีการไหลหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
18. ชุดละของล้อหลม วงกลมไม่ล้มขอบ สลิงลูกปืนไม่หลม ละของไม่ดำ มีการใช้อุปกรณ์เสียงเสียงหลุดออกจากละของ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
19. วงกลมไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
20. การเกี่ยวล้อของสลิงโดยวิ่งบนลูกปืนตลกเนื่องจากล้อไม่หมุนหรือไม่ และเมื่อลงจำนุดเสาต้องหมดสลิงหลังล้อลูกปืนเกี่ยวไม่ป้องกว่า 6 รอบ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
21. เอกสารรับรองการตรวจสอบเครื่องจักร ปอ.1	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
22. ใบรับรองการบรรทุกวาบทุกปีหรือ	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		
23. แบบแสดงน้ำหนัก	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓		

ตรวจสอบเบื้องโดย ความคุมนั่งร้าน /เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ชัยวัฒน์ ชัยวาณิชพร

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้ตรวจสอบ: ชัยวัฒน์ (ลุงชัยวัฒน์ ชัยวัฒน์)

วันที่.....

ผู้ควบคุม: (ลุงตูน ฉันต้อน)

วันที่.....

ผู้อนุมัติ: กมลวรรณ (ป้ากม)

(ลุงกมลพงศ์ จันทร์ยอด)

วันที่.....

BGS CONSTRUCTION CO.,LTD.

WEEKLY INSPECTION

รายการตรวจสอบความปลอดภัยชั้นนั่งร้านสูง

ชื่อเครื่องมือ: SCM ATD180 รหัสเครื่องมือ: SN.CK2017017.03N

ประจำวัน วันที่ตรวจ: อังคาร

บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด โครงการ คุณภาพ ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

รายการตรวจ/วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. ท่อลมหรือสลิงโครงสร้างต้องรัดแน่นไม่หลวม	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
2. เสาต้อง (Mast Section) ประกอบสลิงPin ต้องขันแน่นหรือสลิงไม่ลอดไม่ออก ไม่ให้หรือทุกตัวแน่น	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
3. ขับไฟที่ตัวระหว่างเสา ต้องมั่นคง และที่ตัวเป็นช่วงสามารถดูได้	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
4. วงแหวนตัวเล็กไม่ให้ตัวนอกไม่ตัว ไม่ยาก สวิงแล้วไม่สั่นคลอน ท่อประกอบชุดวงแหวนตัวเล็กแน่น	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
5. แคลมป์ต้องล็อคให้ราบปกติ หมุนไม่ทางเดียวกัน	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
6. ระบบหมุนใช้งานได้ดี ผ้าเบรคไม่หมด ไม่บางจนเกินไป น้ำมันเกียร์ต้องไม่รั่ว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
7. ตู้ควบคุมตู้ชนล้อ ไม่ตุ้มเปะและพักพิงสะพานสามารถล็อคตู้จัก ไม่ต้องวิ่งหลางหลักวิ่งในการทดล้อดี	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
8. ขับโดยปรับตั้งค่าการทดล่างปกติ ไม่ต้าง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
9. รอกหัวเข็มลูกปืนไม่หลม ร้อนเกินจรรอกไม่สึกจนเกินไป	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
10. การต่อเหล็กกับไฟต้องเรียบร้อย มี Cover	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
11. บูทหัวต้องมีการวางพื้นดี	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
12. เสาต้วยม ต้องมีการทาสีปกติ ไม่ลอกเปลือก	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
13. ดูบปูนหัวบันไดต้องไม่กระเทาะหรือแตกออก สลิงต้องมีสภาพดี	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
14. ชุดล้อต้องทำงานปกติ น้ำมันเกียร์ไม่รั่ว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
15. ลวดสลิงหรือการจองต้องไม่กระชากหรือขาดหรือไม่ ลวดแบรคต้องดูไม่ไหล ไม่มีอาการไหลสะดุดขณะสลิงวาง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
16. บูทหัวมีการใช้งานดี โครงสร้างปกติ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
17. สลิงสั้นบูทบนบูท ต้องมีสภาพปรกติ ไม่ขดขดตัว การวิ่งลงตัวไหลรับไม่มีการปีนเกียว	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
18. ชุดกะขอล้อต้อง รอดไม่ตัดขาด สลิงลูกปืนไม่หลม กะขอไม่ตัว มีการใช้อุปกรณ์เชื่อมต่อสลิงหลุดออกจากกะขอ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
19. ราวกันไม่มีสิ่งกีดขวาง	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
20. การเชื่อมตัวของสลิงในตะปูเบลตูในสภาพเรียบร้อยไม่ตัดขาด และเมื่อลากผ่านชุดสลิงต้องหันตัวตูในเวียนไม่น้อยกว่า 6 รอบ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
21. เอกสารรับรองการตรวจสภาพเครื่องจักร ปจ.1	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
22. ใบรับรองการบรรทุกชุดนั่งร้าน	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	
23. แบบแผนผังแนบ	√	√	√	–	–	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	√	–	√	√	√	√	√	–	

ตรวจสอบพิจารณาโดย (ควบคุมนั่งร้าน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) เดชา จันทะแสง

√ = ผ่าน / Pass improve

× = ไม่ผ่าน ต้องปรับปรุงแก้ไขทันที / No pass immediate improve

N/A = ไม่เกี่ยวข้อง / Not Available

ผู้ตรวจ: ทิวาพร (คุมงานนั่งร้านสูง) วันที่:

ผู้ทวนสอบ: (หัวหน้าช่าง) วันที่:

ผู้อนุมัติ: กนกวรรณ (แทน) (ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย) วันที่:

ภาคผนวก ค6

รายงานสำรวจความเสียหายข้างเคียง โครงการศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

งานพบปะบ้านข้างเคียงบริเวณรอบโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ : ศุภาลัย ลอฟท์ สถานีภาษีเจริญ

สถานที่ก่อสร้างโครงการ : ถ.เพชรเกษมเก่า แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ

รายละเอียดโครงการ : คอนโด 1 อาคาร 25 ชั้น (รวมดาดฟ้า)

พื้นที่ก่อสร้าง : 2 ไร่กว่า

ระยะเวลาก่อสร้าง : ประมาณ 24 เดือน (งานโครงสร้างและงานสถาปัตย์)

จุดที่เข้าสำรวจ : โครงการศุภาลัย เวอเรนด้า ภาษีเจริญ

วันที่เข้าสำรวจ : 25 พฤศจิ กายน2566

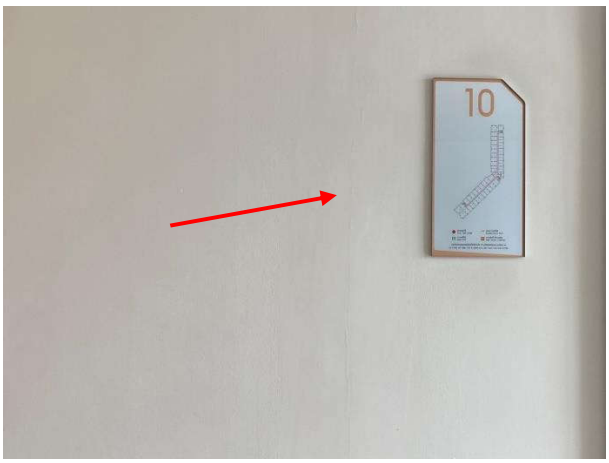
สำรวจโดย : บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด

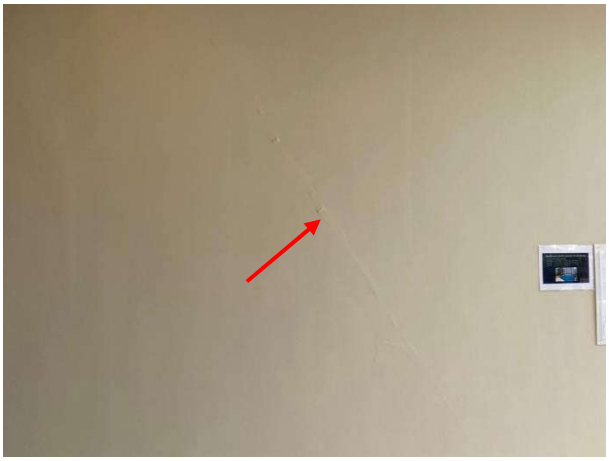
โครงการศุภาลัย เวอเรนด้า ชั้น 30

ST-4
FIRE EXIT

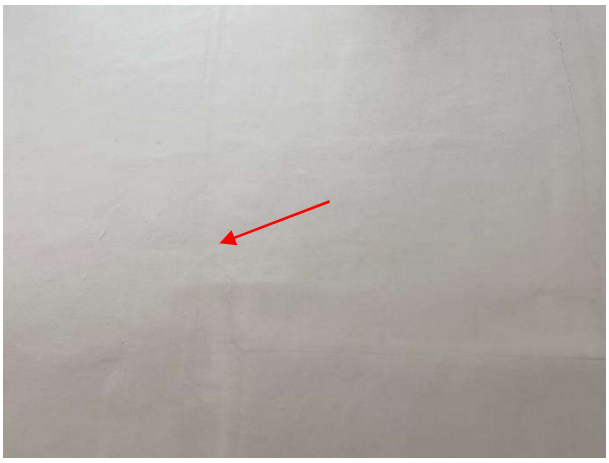
20

โครงการศุภาลัย เวอเรนด้า ชั้น 20

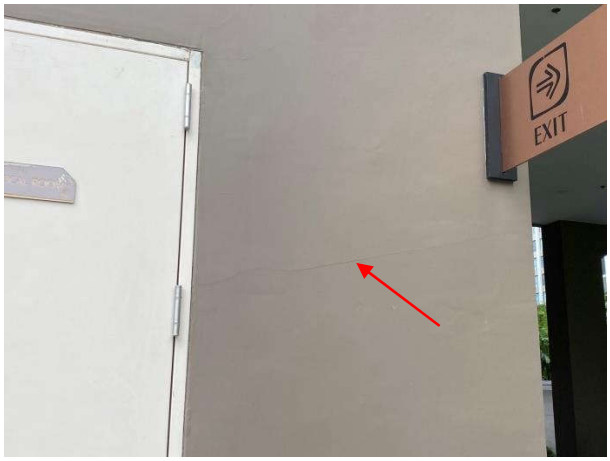




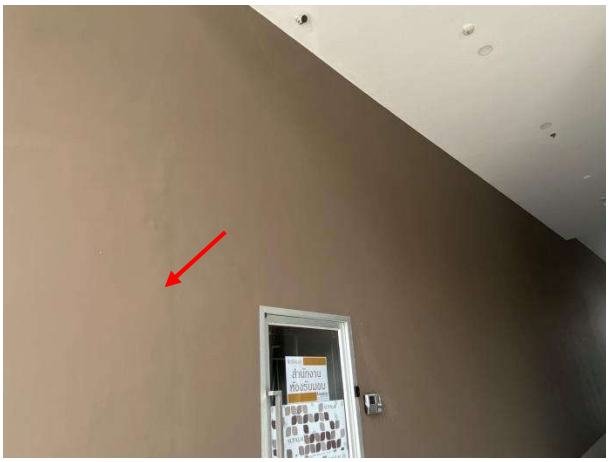
โครงการศุภาลัย เวอเรนด้า ชั้น 10



EXIT

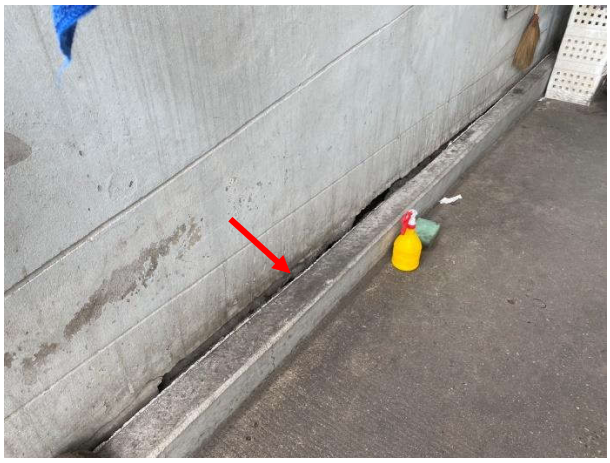
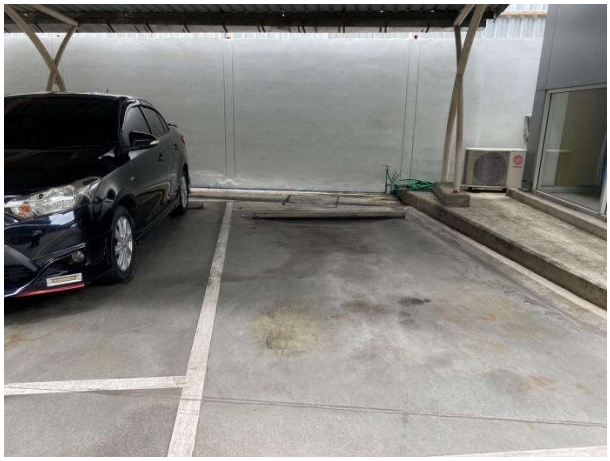

EXIT

ตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง



โครงการศุภาลัย เวอเรนด้า ชั้น 1

จุดที่เข้าสำรวจ : ศูนย์ โตโยต้า บางแค

วันที่เข้าสำรวจ : 25 พฤศจิ กายน2566

สำรวจโดย : บริษัท บีจีเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด